# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

**1. Identifikační údaje**

Název stavby: **Oprava komunikace ul. Topolová, Liberec**

Stavební objekty: SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

Stupeň PD: Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Místo stavby: Liberec

Katastrální území: Horní Růžodol (682250)

Janův Důl u Liberce (682241)

parcelní čísla pozemků: SO 101

p.p.č.: 230/1, 435, 440, 473, 1077, 1080, 1084.

Kraj: Liberecký

Druh stavby: opravy stávající komunikace

Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

nám. Dr. E. Beneše 1/1

460 59 Liberec I - Staré město

Generální projektant: Nýdrle – projektová kancelář, spol. s r. o.

Nad Okrouhlíkem 2365/17

182 00 Praha 8

IČ: 28474961

SO 101 - Ing. Zbyněk Nýdrle (ČKAIT - 0500516)

Datum zpracování PD: Listopad 2017

**2. Základní údaje o stavbě**

a) Jedná se o opravu místní komunikace ul. Topolová, délka opravovaného úseku je 192,37m. Šířka komunikace je konstantní 5,50m. Součástí stavby je úprava nároží křižovatek, vjezdů na soukromé pozemky a chodníky. Součástí PD nejsou vodohospodářské objekty vodovodu a kanalizace, tyto objekty byly pouze koordinovány a nejsou součástí této PD.

b) Stavba začne po nabití právní moci stavebního povolení a vypracovaní dokumentace k provádění stavby. Začátek výstavby je odhadován na první polovinu roku 2018. Doba trvání stavby je odhadována na 6 měsíců. Konec stavby je odhadován na konec roku 2018.

c) Dokumentace je v souladu se stávajícím územním plánem.

d) Zájmové území je v současné době definováno jako plochy dopravy a dopravní vybavenosti a plochy bydlení čistého.

e) Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov a zařízení v okolí. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk, prach a vyvážení nečistot ze stavby. Bude třeba vycházet z podmínek, které vydají orgány státní správy, speciálně hygieny a životního prostředí. Vzhledem k charakteru stavebních úprav lze konstatovat, že realizací stavby dojde ke zlepšení podmínek životního prostředí a ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

f) Funkce využití území zůstává nezměněna, jedná se o opravu místní komunikace ul. Topolová. Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění provozu v dotčeném území.   
Před zahájením stavby musí zhotovitel stavby doložit příslušné dopravně inženýrské opatření dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ odsouhlasené příslušným DI PČR. V zájmové území dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a zranitelných účastníků dopravy.

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o této skutečnosti informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je Zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

Umístění stavebních objektů SO 101 na pozemcích v katastru Liberec. Bude se jednat o následující pozemky:

k.ú. Horní Růžodol, Janův Důl u Liberce

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **číslo parcely** | ***katastrální území*** | **výměra m2** | **druh pozemku** | **l.v.** | **vlastník** |
| 1050/1 | [Horní Růžodol [682250]](http://nahlizenidokn.cuzk.cz/VyberKatastrInfo.aspx?encrypted=4jyVBksU3qnFJYOKqMT5TV8eca7poD7Au77EVP5cXiDEkmUtiSYbYDRHaRaFv6v9reOclcm_yZ8eQ4Nogq1yB3L0Roeitr0bMl55HPFKf84bTlKAGSqT4Q==) | 23809 | silnice ostatní plocha | 1 | STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec |
| 1077 | [Horní Růžodol [682250]](http://nahlizenidokn.cuzk.cz/VyberKatastrInfo.aspx?encrypted=4jyVBksU3qnFJYOKqMT5TV8eca7poD7Au77EVP5cXiDEkmUtiSYbYDRHaRaFv6v9reOclcm_yZ8eQ4Nogq1yB3L0Roeitr0bMl55HPFKf84bTlKAGSqT4Q==) | 2441 | ostatní kom., ostatní plocha | 1 | STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec |
| 1078 | [Horní Růžodol [682250]](http://nahlizenidokn.cuzk.cz/VyberKatastrInfo.aspx?encrypted=4jyVBksU3qnFJYOKqMT5TV8eca7poD7Au77EVP5cXiDEkmUtiSYbYDRHaRaFv6v9reOclcm_yZ8eQ4Nogq1yB3L0Roeitr0bMl55HPFKf84bTlKAGSqT4Q==) | 609 | ostatní kom., ostatní plocha | 1 | STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec |
| 1081 | [Horní Růžodol [682250]](http://nahlizenidokn.cuzk.cz/VyberKatastrInfo.aspx?encrypted=4jyVBksU3qnFJYOKqMT5TV8eca7poD7Au77EVP5cXiDEkmUtiSYbYDRHaRaFv6v9reOclcm_yZ8eQ4Nogq1yB3L0Roeitr0bMl55HPFKf84bTlKAGSqT4Q==) | 1492 | ostatní kom., ostatní plocha | 1 | STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec |

**3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

* Výškopisné a polohopisné zaměření v měřítku M 1:200, v souřadnicovém systému JTSK a ve výškovém systému Bpv
* Místní šetření
* Digitální katastrální mapa v měřítku M 1:200
* Orientační zákresy průběhu inženýrských sítí od jednotlivých správců sítí
* Jednání se zástupci Města Liberec
* Územní plán města Liberec

**4. Členění stavby**

Projektová dokumentace je členěna v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o dokumentaci staveb pozemních komunikací.

SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy

**5. Podmínky realizace stavby**

Přístup na stavbu bude umožněn ze stávajícího systému chodníků a místních komunikací. Stavebník určí vybranému dodavateli režim a podmínky přístupu na staveniště. Dále bude po celou dobu výstavby umožněn omezený průjezd vozidel IZS, pro zásobování a dopravní obsluhu. Komunikace sloužící pro výjezd vozidel ze staveniště budou dle nutnosti průběžně čištěny. Stavba bude realizována při omezení provozu chodců i vozidel. Pohyb pěších bude v místech dotčených stavbou převeden na náhradní trasy okolních ulic, případně bude v některých místech pro zajištění větší bezpečnosti použito pochůzích lávek a zároveň bezpečně oddělen od probíhající stavební činnosti.

Zhotovitel stavby doloží před zahájením stavebních prací odsouhlasení dopravně inženýrské opatření příslušným DI PČR. Zajištění funkčnosti provozovaného dopravního značení je povinností zhotovitele stavby.

**6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

Stavba bude investicí Města Liberec. Výstavba všech stavebních objektů je ve veřejném zájmu města a po jejím dokončení zůstane v majetku i správě města. Stavebník předpokládá, že údržbu bude zajišťovat provozovna komunálních služeb zřízená městem, které se stará o celkovou údržbu ve městě.

**7. Předávání částí stavby do užívání**

Při realizaci bude možné, na základě dohod a určených podmínek mezi vybraným dodavatelem a stavebníkem, omezeně využívat některé již dokončené plochy pro pohyb pěších – především vstupy do přilehlých obytných objektů a na přilehlé pozemky - a to za předpokladu dodržení všech bezpečnostních podmínek a předpisů.

**8. Souhrnný technický popis stavby**

Celkové řešení a vzhled dané lokality se nemění, ráz místní komunikace zůstává zachován. Stavba je opravou stávající místní komunikace, napojení na síť místních komunikací v úrovňových křižovatkách zůstává nezměněno. Předmětem dokumentace je prostorová reprofilace komunikace, oprava dožilých povrchů komunikací, oprava povrchů chodníků.

V rámci realizace této stavby bude řešen stavební objekt komunikací v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Dle této vyhlášky budou provedeny varovné pásy z reliéfní dlažby v kontrastní barvě. Projekt dále řeší odstranění stávajících krytů vozovek a chodníků.

**Před zahájením prací budou vytýčeny všechny inženýrské sítě, které se nachází v prostoru stavby. Při křížení nebo souběhu IS s ostatními podzemními inž. sítěmi budou dodržena veškerá ustanovení pro prostorové uspořádání sítí technického vybavení viz. ČSN 73 6005.**

**8.2.1 Pozemní komunikace**

*SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy*

Ulice Topolova bude provedena jako oprava místní komunikace. Délka opravované komunikace je km 0,192 37, šířka komunikace je 5,50m. S jednostranným příčným sklonem 2,50 %. V místech chodníků bude na rozhraní osazena betonová obruba 150/250mm s nášlapem + 100mm a v místech přechodů, místech pro přecházení nebo sjezdů k nemovitostem bude obruba snížena na + 20 mm.

Chodník bude šířky 1,25m. Příčný sklon chodníku nepřesáhne hodnotu 2,00 %. Podélný sklon je odvinut od přilehlých vstupů na soukromé pozemky a komunikace nepřesáhne však 8,33%. Jako vodící linie bude využita stávající bet. podezdívka plotu nebo záhonová obruba s nášlapem +60mm. Chodník bude vybaven příslušnými hmatovými prvky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. a bude také dle této vyhlášky splňovat nároky na bezbariérové užívání staveb. Konstrukce chodníku je navržena s krytem z betonové dlažby.

**8.2.2 Mostní objekty a zdi**

V rámci stavby se neřeší žádné mostní objekty a zdi.

**8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Dešťové a povrchové vody budou z předmětných ploch podélným a příčným spádem svedeny do přilehlého terénu nebo stávajících uličních vpustí.

**8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Tyto stavební objekty nejsou součástí řešené stavby.

**8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště**

Tyto stavební objekty nejsou součástí řešené stavby.

**8.2.6 Vybavení pozemní komunikace**

1. Součástí stavebního objektu SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy nejsou řešena záchytná a bezpečností zařízení.
2. Součástí stavebního objektu SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy není nové vodorovné a svislé dopravní značení.
3. Součástí stavebního objektu SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy není návrh veřejného osvětlení.
4. Součástí stavebního objektu SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy není ochrana proti vniku volně žijících živočichů řešena s ohledem na to, že stavba je v intravilánu města Liberec.

**8.2.7 Objekty ostatních skupin**

V rámci stavby nejsou řešeny další objekty ostatních skupin objektů.

**9. Výsledky a závěry z podkladů**

Před zahájením projekčních prací byl zjištěn stav podzemních sítí, které jsou dle vyjádření jednotlivých správců v takovém stavu, že není nutná jejich výměna a nebudou stavbou dotčeny.

V místě stavby dojde k rekonstrukci vodohospodářských objektů vodovodu a kanalizace – řeší samostatná PD.

**10. Dotčená ochranná pásma ,památkové zóny**

Předmětné území se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně, staveniště se nachází mimo záplavové území i aktivní zónu záplavy.

Stavba se dotýká ochranných pásem stávajících podzemních vedení IS: SčVK a.s., GasNet, s.r.o., CETIN a.s., ČEZ Distribuce, a. s., Veřejné osvětlení (SML). Práce v ochranných pásmech nesmí ohrozit provoz ani stav objektů, pro které byla tato ochranná pásma zřízena. V ochranném pásmu je možné provádět jakoukoliv stavební činnost pouze se souhlasem správce zařízení.

Ochranná pásma vedení technického vybavení vyplývají z obecných předpisů a norem:

* ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
* Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (§23)
* Zákon č. 458/2000 Sb. energetický zákon (§46, 68, 69 a 87)
* Zákon č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích a o změně dalších zákonů ve znění zákona č. 274/2001 Sb., zákona č. 205/2002 Sb., zákonů č. 151/2002 Sb.   
  a č. 517/2002 Sb., ve znění zákona č. 225/2003 Sb. (§92)

Staveniště se nachází mimo následující území a pásma:

* Mimo chráněná ložisková území
* Mimo prostor prognózních zásob nerostných surovin
* Mimo území s registrovanými svahovými deformacemi a sesuvy
* Mimo ochranná pásma vodních zdrojů
* Mimo ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů
* Mimo chráněná území přírody
* Mimo chráněné krajinné oblasti
* Mimo vyhlášená zátopová území
* Stavbou nebudou dotčeny žádné pozemky určené k plnění funkce lesa

Ochranná pásma:

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření včetně všech zásad BOZP. Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí   
být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí   
a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti. Při provádění výkopových prací v ochranném pásmu budou dodrženy požadavky správců sítí.

Ochranné pásmo **venkovního elektrického vedení** je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

* nad 1 kV do 35 kV 7 m
* nad 35 kV do 110 kV 12 m
* nad 110 kV do 220 kV 15 m
* nad 220 kV do 440 kV 20 m
* nad 440 kV 30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však nutné důsledně dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení. Dle ČSN EN 50110 osoby   
bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanizmem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

* elektrické zařízení do 1 kV ne blíže než 1 m
* elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV ne blíže než 4 m
* elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

* do 110 kV včetně a vedení řídící, měřící a zabezpečovací techniky 1 m
* nad 110 kV 3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu. U plynovodů a přípojek:

* nad průměr 500 mm 12 m
* od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
* do průměru 200 mm včetně 4 m

U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce je ochranné pásmo 1m, u technologických objektů je ochranné pásmo 4 m u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu. Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňuje podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

* do DN 500 mm 1,5 m na obě strany
* nad DN 500 mm 2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

**Před zahájením prací na staveništi zajistí zhotovitel stavby vytýčení všech inženýrských sítí, které se nachází v prostoru stavby. Při křížení nebo souběhu IS s ostatními podzemními inženýrskými sítěmi budou dodržena veškerá ustanovení   
pro prostorové uspořádání sítí technického vybavení viz. ČSN 73 6005. Výkopové práce v prostoru ochranného pásma musí být prováděny ručně. Odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození. Před záhozem IS zajistí zhotovitel provedení kontroly jejich stavu.**

**11. Zásahy stavby do území**

Při vlastních stavebních postupech budou prováděny zemní a bourací práce na odstranění původních konstrukčních vrstev, nové plochy budou ve stejné niveletě s úpravou příčných a podélných sklonů pro zajištění odtékání povrchových vod. Nedojde k zásahu do cizích pozemků, všechny pozemky dotčené stavbou jsou ve vlastnictví města Liberec. Nejedná se o zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace, ani o zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

Je nutné dbát na ochranu zeleně, která není určena k odstranění. Tato zeleň bude před započetím stavebních prací ochráněna dřevěným bedněním. Zhotovitel stavby musí dbát zvýšené pozornosti při výkopových prací v okolí kořenových systémů vzrostlých stromů, které se nejsou určeny ke kácení. Rozsah zemních prací je patrný z jednotlivých příloh projektové dokumentace. Nezpevněný upravený terén bude ohumusován a zatravněn.

**12. Nárok stavby na zdroje a její potřeby**

Pro vlastní stavební práce je potřeba počítat s možností napojení na el. rozvod pomocí staveništního rozvaděče, pro potřeby dopravy a stání budou využívány plochy v obvodu staveniště. Dále zhotovitel zajistí dostatečné hygienické podmínky pro pracovníky, především pitnou vodu a mobilní toalety.

Veškeré odpady a výkopky budou odvezeny na řízenou skládku v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. Budou to především stavební sutě vzniklé při odstraňování původních konstrukčních vrstev.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy o odpadovém hospodářství. Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech a ustanoveními příslušných vyhlášek MŽP. Odvoz a zneškodnění nebezpečných odpadů budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými. Při stavbě lze očekávat směsný stavební nebo demoliční odpad, který vznikne bouráním. Vytěžený materiál bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na jiných stavbách. Odběr vzorků odpadů   
bude proveden v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky MŽP.

V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a evidenční listy odpadů s veškerými laboratorními rozbory a výsledky všech kontrol budou archivovány taky, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým   
a vodohospodářským inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

**13. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a živ. prostředí**

1. Během výstavby dojde ke krátkodobému zhoršení stavu životního prostředí, zvýší   
   se hlučnost a prašnost v okolí staveniště. Dodavatel zajistí minimalizaci těchto dopadů organizací výstavby a nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace.
2. Stavba bude probíhat v zástavbě, a proto musí být zajištěno, aby práce probíhaly v takových dnech v takovém časovém rozsahu, jaký je stanoven veřejnou vyhláškou města. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou musí být prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.
3. Stavbou nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.
4. Při provádění stavebních prací bude zhotovitelem zajištěna ochrana proti úniku ropných látek na terén a povrchových a podzemních vod.
5. Vedení stavby je zodpovědné dodržování ochrany zdraví a bezpečnosti všech pracovníků, kteří se pohybují na stavbě a provádí v tomto smyslu pravidelné kontroly. Nakládka zeminy na dopravní prostředky by měla být nejvýše 10 cm nad horní hranu postranic vozidla.
6. Veškeré odpady a výkopky budou odvezeny na řízenou skládku v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. Budou to především stavební sutě vzniklé při odstraňování původních konstrukčních vrstev. Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy o odpadovém hospodářství. Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech a ustanoveními příslušných vyhlášek MŽP. Vytěžený materiál bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na jiných stavbách. Odběr vzorků odpadů bude proveden v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky MŽP.

V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a evidenční listy odpadů s veškerými laboratorními rozbory a výsledky všech kontrol budou archivovány taky, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

**14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

1. Navržené materiály odpovídají svými vlastnostmi technickým normám a technicko   
   - kvalitativním podmínkám. Zhotovitel stavby doloží prohlášení o shodě všech použitých materiálu ke kolaudačnímu řízení.
2. Materiály použité na stavbu komunikací jsou nehořlavé. Během výstavby zajistí zhotovitel stavby přístup (průjezd) jednotek IZS na staveniště. Stavba při svém provozu neomezí průjezd vozidel integrovaného záchranného systému. Stavba dále neomezí vjezd na pozemky ležící podél komunikace stávající sjezdy jsou zachovány. Pro stavbu komunikací a chodníků budou použity schválené materiály. Při realizaci stavby budou dodržovány technologické postupy prací a všechny bezpečností předpisy.
3. Navržené řešení, zejména vybudování nových odsazených chodníků zvýší bezpečnost a ochranu zdraví zranitelných účastníků silničního provozu.
4. Během výstavby dojde ke krátkodobému zvýšení hluku v okolí staveniště. Dodavatel zajistí minimalizaci těchto dopadů vhodnou organizací výstavby. Po dokončení stavby   
   se předpokládá mírné snížení hluku od projíždějící dopravy.
5. Je dána dodržováním zákona č. 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích.
6. Zpevněné plochy nespotřebovávají žádnou energii, náklady na údržbu zpevněných ploch jsou srovnatelné s původním stavem. K navýšení spotřeby el. energie dojde pouze   
   u clonového nasvícení přechodů pro chodce a prodloužení veřejného osvětlení na začátek obce. Tato vynaložená energie je pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

**15. Další požadavky**

1. Komunikace si uchovají svoje užitné vlastnosti při dodržování podmínek pro jejich provoz (bez nadměrného zatížení) a při pravidelné údržbě. Tou se rozumí zejména čištění jeho povrchu, odstranění nečistot a splavenin z jejich povrchu a kontrolou všech prvků, kterými jsou tvořeny. Jejich návrhové období (životnost) se předpokládá 25 let. Přitom   
   u konstrukcí vozovky a smíšených ploch (návrhová úroveň porušení D1) se předpokládá výskyt ploch s poruchami až 5%. U chodníku (návrhová úroveň porušení D2) až 25%.   
   V této míře je nutno počítat s množstvím oprav.
2. Navržené řešení je navrženo v souladu s Vyhláškou č. 398/2009Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Všechny zřizované přístupy chodců na komunikaci v rozsahu stavby jsou navrženy jako bezbariérové (převýšení obruby 2 cm). Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon do 2,00 %. U přechodů pro chodce a míst pro přecházení jsou navrženy varovné a signální pásy z reliéfní dlažby v kontrastní barvě. Šíře varovného pásu je navržena 0,40 m, šířka signálního pásu je 0,80 m. V místech,   
kde je přerušena přirozená vodící linie na vzdálenost delší než 6,0 m jsou umístěny umělé vodící linie. V řešeném území je řešena doprava v klidu pro osobní vozidla a proto jsou navrhována vyhrazená stání pro zdravotně postižené osoby

1. Výsledné řešení stavebních úprav není nutné zajistit proti povodním, agresivním spodním vodám, bludným proudům, poddolování nebo povětrnostním vlivům

Listopad 2017 Ing. Jan Rosina